



ERNEUERUNG ZUGERSEE OST

ZUG, WACHWIL, ARTH

BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Infrastruktur; Projekte
Projektorganisation Nord-Süd Achse Gotthard
Güterstrasse 3
6005 Luzern

REFERENZPERSON

Pius Bregy, 051 227 26 42

BAULEITUNG

Emch+Berger WSB AG
Gewerbstrasse 11
6330 Cham

REFERENZPERSON

Pirmin Muff, 041 478 79 00

BAUFÜHRER MARTI

Anton Wey, Michael Scherer, René Kühne, Robert Erb

ARGE-PARTNER

Marti Bauunternehmung AG, Luzern
Implenia Schweiz AG, Altdorf
Anliker AG, Emmenbrücke
Walo Bertschinger AG, Dietikon
Frutiger AG, Thun
Porr Suisse AG, Altdorf

POLIER MARTI

Thomas Gisler, Jasmin Hadzic, Kurt Hendry, Markus Koller,
Primin Müller

BAUZEIT

Mai 2019 – Dezember 2020

AUFTRAGSSUMME

CHF 114 Mio.

ERNEUERUNG ZUGERSEE OST

ZUG, WACHWIL, ARTH

LEISTUNGSBESCHRIEB

Für die neue Doppelspur in Walchwil wird die Bahnstrecke zwischen Zug-Oberwil und Arth-Goldau während 1.5 Jahren gesperrt. In dieser Zeit wird die gesamte Strecke erneuert. Das Projekt umfasst 9 neue Brücken und Unterführungen sowie einen neuen Tunnel. Rund 40 Brücken und Unterführungen sowie 24 Stützmauern werden saniert. Weiter werden 7 Tunnel doppelstocktauglich ausgebaut. Das Bahntrasse wird inkl. Unterbau und Entwässerung auf rund 12 km komplett erneuert.

Neue Kunstbauten: 9 Brücken und Unterführungen

Neubaustrecke: ca. 2 km Doppelspur

Sanierung: 12 km Strecke und 75 Kunstbauten

Sanierung Stadttunnel Zug

